

FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Struttura Tecnica Federale

NORME ATTUATIVE 2015 - ATTIVITA' INTERNAZIONALE / NAZIONALE / REGIONALE

PROVE DI DOWNHILL – FOURCROSS – MARATHON DOWNHILL

Premessa

Capitolo 1 - DOWNHILL – FOURCROSS – MARATHON DOWNHILL – ENDURO

1. TIPO DI GARE
2. PERIODO DI ATTIVITA'
3. CATEGORIE
4. DISPOSIZIONI GENERALI
5. QUOTE ISCRIZIONI
6. IMPIANTI DI RISALITA
7. COMPORTAMENTO CORRIDORI
8. DELEGATO TECNICO NAZIONALE DH-4X-MD-ED

Capitolo 2 - PROVE DI DOWNHILL (DH)

1. DISPOSIZIONI GENERALI
2. GARE REGIONALI
3. GARE NAZIONALI
4. CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO
5. GARE INTERNAZIONALI
6. GARE ALL'ESTERO
7. PUNTEGGIO E RANKING TOP CLASS
8. PERCORSO
9. VESTIARIO ED ACCESSORI DI PROTEZIONE
10. SEGNALATORI-MARSHALS
11. PRONTO SOCCORSO (ESIGENZA MINIMA)
12. ALLENAMENTI
13. TRASPORTI

Capitolo 3 - PROVE DI FOURCROSS (4X)

1. GENERALITA'
2. ORGANIZZAZIONE DELLA PROVA
3. PERCORSO
4. TRASPORTO
5. PROGRAMMA GARA
6. CLASSIFICHE E PREMIAZIONI
7. CAMPIONATI ITALIANI

Capitolo 5- PROVE DI ENDURO (ED)

Capitolo 4 - PROVE DI MARATHON DOWNHILL (MD)

1. CATEGORIE
2. MODALITA' ISCRIZIONE
3. PROGRAMMA GARA
4. PUNTEGGIO E ORDINE DI PARTENZA
- 5 CLASSIFICHE E PREMIAZIONI

Capitolo 6 - ASSEGNAZIONE GARE NAZIONALI E CAMPIONATI ITALIANI (DH – 4X – MD – ED)

1. REQUISITI
2. CAMPIONATI ITALIANI
3. OBBLIGHI ORGANIZZATIVI

Agonistiche Giovanili:

| | |
|-----------------------|------------|
| Esordiente (ES) | 13-14 anni |
| Allievo (AL) | 15-16 anni |
| Donna Esordiente (ED) | 13-14 anni |
| Donna Allieva (DA) | 15-16 anni |

Agonistiche Internazionali:

| | |
|-------------------|-----------------|
| Juniors (JU) | 17-18 anni |
| Under 23 (UN) | 19÷22 anni |
| Elite (EL) | 23 anni e oltre |
| Donna Junior (DJ) | 17-18 anni |
| Donna Elite (DE) | 19 anni e oltre |

Amatoriali Master:

| | |
|--------------------------|------------------|
| Elite Sport (ELMT) | 19÷29 anni |
| Master 1 (M1) | 30÷34 anni |
| Master 2 (M2) | 35÷39 anni |
| Master 3 (M3) | 40÷44 anni |
| Master 4 (M4) | 45÷49 anni |
| Master 5 (M5) | 50÷54 anni |
| Master 6+ (M6) | 55 anni ed oltre |
| Elite Women Sport (EWS) | 19÷29 anni |
| Master Women 1 (W1) | 30÷39 anni |
| Master Women 2 (W2) | 40 anni ed oltre |
| Junior Sport (JMT) | 17-18 anni |
| Junior Women Sport (JWS) | 17-18 anni. |

Quest'ultime due categorie non possono partecipare a manifestazioni Nazionali ed Internazionali ma solo a gare classificate Regionali.

Nelle Gare Regionali e Nazionali Downhill, Marathon Downhill ed Enduro, le categorie saranno accorpate nella seguente maniera:

- Open Maschile (Elite - Under 23)
- Open Femminile (Elite - Junior)
- Junior Maschile
- Allievo Maschile
- Esordiente Maschile
- Giovanile Femminile (Donna Esordiente – Donna Allieva)
- Elite Sport e Junior Sport
- Master 1-2
- Master 3-4-5-6
- Donne Master (Elite Sport Women, Junior Women Sport, Master Women 1, Master Women 2)

Nelle gare Internazionali le categorie agonistiche saranno accorpate nel seguente modo:

- Open Maschile (Elite - Under 23 – Junior)
- Open Femminile (Elite - Junior)

Nelle gare di Marathon Downhill le Categorie Esordienti (ES-ED) non potranno partecipare.

4. Disposizioni generali

- 1.4.01 Il cronometraggio della gara dovrà essere effettuato da cronometristi ufficiali, al centesimo di secondo.
- 1.4.02 La partenza dei concorrenti dovrà avvenire, sotto controllo del Giudice di partenza e concordata con i cronometristi ufficiali.
- 1.4.03 I cronometristi devono segnalare agli atleti i 10 secondi mancanti alla partenza e scandire oralmente, o con apposito segnale acustico/visivo, gli ultimi 5 secondi.
- 1.4.04 Nelle Gare di Downhill, Fourcross e Marathon Downhill, durante le prove libere assistite e l'allenamento controllato, gli atleti devono obbligatoriamente effettuare le prove del percorso di gara con la tabella numerica (numero gara) applicata alla bicicletta; l'assenza, la modifica o il

posizionamento irregolare di tale tabella, comporterà una sanzione, così come previsto dal R.T. Fuoristrada.

1.4.05 Nelle Gare Nazionali ed Internazionali di Downhill, Fourcross, Marathon Downhill ed Enduro, alla Riunione Tecnica che si svolge il giorno prima della gara, tutte le Società con Atleti regolarmente iscritti, sono obbligate ad inviare un proprio rappresentante.

1.4.06 La società che intende partecipare ad una gara è obbligata ad iscrivere i propri atleti tramite il sistema informatico federale all'indirizzo web <http://fci.ksport.kgroup.eu/fci> (la gara è facilmente rintracciabile dal link "gare" inserendo il numero "Id Gara" nell'apposito campo). Da tale obbligo sono escluse le società non affiliate alla FCI.

5. Quote d'iscrizione (DH – 4X – MD – ED)

1.5.01 GARE PROMOZIONALI

Quota di iscrizione massima – € 5.00

1.5.02 GARE REGIONALI

Quota di iscrizione massima – € 10.00

1.5.03 GARE NAZIONALI

Quota di iscrizione massima – € 20.00

1.5.04 GARE INTERNAZIONALI/CAMPIONATI ITALIANI

Quota di iscrizione massima – € 25.00

Sono escluse dal pagamento della quota di iscrizione le categorie Esordienti ed Allievi.

6. Impianti di risalita

1.6.01 Il costo degli impianti di risalita deve essere, obbligatoriamente, indicato nel programma gara, con un massimo di € 30.00 per atleta.

7. Comportamento corridori

1.7.01 I Corridori dovranno dare prova di sportività in ogni occasione e lasceranno il passo ai Concorrenti più veloci, senza ostacolarne il sorpasso.

1.7.02 Se per un qualsiasi motivo un concorrente dovesse uscire dal percorso di gara, egli dovrà rientrarvi nello stesso punto preciso da cui è uscito, pena la squalifica dalla gara.

1.7.03 I Corridori che si allenano sul percorso di gara in periodi diversi da quelli stabiliti dal programma ufficiale e dall'Organizzatore, saranno squalificati dalla gara.

1.7.04 Se per un qualsiasi motivo un Corridore sia costretto a fermarsi sul percorso durante le prove ufficiali, dovrà immediatamente spostarsi dall'interno di esso e posizionarsi in modo da non intralciare la discesa degli altri Corridori.

1.7.05 È vietato apportare modifiche al percorso, predisposto dagli organizzatori, da parte dei concorrenti. Gli atleti che non rispetteranno tale norma saranno esclusi dalla gara.

1.7.06 I Concorrenti che vedono la bandiera rossa agitata durante la gara, dovranno arrestarsi immediatamente. Il Corridore che è stato fermato, appena è possibile, dovrà proseguire il suo tragitto e raggiungere il traguardo per chiedere l'autorizzazione, al Commissario d'arrivo, per una nuova partenza.

1.7.07 Ai Campionati Nazionali, gli Atleti premiati, si dovranno presentare alla cerimonia Protocollore in tenuta da corsa, con la loro maglia sociale, senza casco, fascette od occhiali e cappellini, questo fino al momento nel quale abbandoneranno l'area prevista per la premiazione.

1.7.08 Ogni atleta è responsabile dello stato della propria bicicletta e delle proprie protezioni.

8. Delegato Tecnico Nazionale DH-4X-MD-ED

1.8.01 Il Delegato Tecnico deve controllare e approvare il Programma Gara per quanto riguarda gli aspetti burocratici e formali del documento stesso.

Senza nulla togliere alla responsabilità dell'Organizzatore, il Delegato Tecnico controlla la preparazione degli aspetti tecnici di una prova.

Per le gare su percorsi o località nuove, se ritenuto necessario, dal Settore Fuoristrada, sarà autorizzato al Delegato Tecnico o al Tecnico Federale di specialità, un sopralluogo molto prima della data della prova (percorso gara, chilometraggio, impianti, sicurezza, logistica ecc.) e dopo l'incontro con l'Organizzatore sarà stilato, senza alcun indugio un dettagliato rapporto ispettivo da inviare alla STF Settore Fuoristrada.

Il Delegato Tecnico dovrà essere presente sul posto prima della sessione di allenamenti ufficiali e procedere ad una ispezione dei luoghi e dei percorsi, in collaborazione con l'Organizzatore e con il Presidente di Giuria. Egli coordinerà la preparazione tecnica della prova e controllerà che quanto richiesto nel rapporto ispettivo sia poi eseguito. Sarà compito del Delegato Tecnico stabilire la versione finale del percorso e le sue eventuali modifiche. Nei casi in cui non sia prevista la designazione del Delegato Tecnico ai sensi dell'art. 2.1.012, alle Olimpiadi, Campionati del Mondo, prove di Coppa del Mondo e Campionati Continentali tale mansione compete al Presidente di Giuria.

Il Delegato Tecnico sarà presente alla riunione dei Direttori Sportivi/Tecnici/Team Manager

Capitolo 2 PROVE DI DOWNHILL - DH

1. Disposizioni generali

- 2.1.01 Nelle gare Nazionali l'ultima ora degli allenamenti controllati, sarà dedicata ai 30 migliori atleti delle Categorie Agonistiche Maschili, alle 5 migliori atlete delle Categorie Agonistiche Femminili ed ai 20 migliori atleti delle Categorie Amatoriali Maschili; gli atleti senza diritto, che verranno trovati a girare sul percorso con la bicicletta, non prenderanno parte alla manifestazione.
- 2.1.02 Ai Campionati Nazionali l'ultima ora degli allenamenti controllati, sarà dedicata ai primi 5 migliori Atleti di ogni categoria.
- 2.1.03 Nelle Gare Nazionali, l'Atleta che non riesce a terminare la manche di qualifica deve segnalare al Marshall la sua impossibilità a tagliare il traguardo, e il Marshall stesso munito di radio deve segnalare alla giuria il pettorale ritirato. Verrà inserito nell'ordine di partenza della manche di gara come ultimo classificato; fatta eccezione per i protetti.
- 2.1.04 Nelle gare Nazionali, gli Atleti che rientrano nella fascia protetta di gara dei top 20 Agonisti maschili, le top 5 Agoniste femminili e 10 Amatori Maschili, che non faranno un tempo utile per la classificazione o che faranno un tempo più alto della Top 20/5/10 posizione saranno inseriti ugualmente nell'ordine di partenza della manche di Gara, immediatamente dopo la 20/5/10 posizione nell'ordine di classificazione.
- 2.1.05 Nelle Gare Regionali la classifica finale viene stilata tenendo conto del tempo migliore registrato dal concorrente tra le 2 manches. La giuria ufficializzerà i risultati delle due Manches. Nelle gare nazionali e internazionali la Giuria ufficializzerà i risultati della Discesa di Classificazione e della Manche di gara.
- 2.1.06 Nelle Gare di Downhill, sarà escluso dalla partenza, il concorrente che si presenta in ritardo rispetto all'orario previsto.
- 2.1.07 Nelle Gare di Downhill sono obbligatorie, da parte di tutti gli atleti iscritti alla gara, almeno due discese in bicicletta del percorso durante lo svolgimento delle prove controllate, pena la squalifica.
- 2.1.08 Nelle Gare Nazionali ed Internazionali, in caso di condizioni atmosferiche difficili, il Presidente del Collegio di Giuria, potrà decidere di annullare la prova, dopo aver consultato l'organizzatore. Nel caso in cui non si possa disputare la manche di Gara verrà tenuta valida la manche di qualifica. In caso di interruzione della manche di Gara potrà essere tenuta valida la prova cronometrata di qualifica per le categorie che non sono riuscite a portarla a termine.
- 2.1.09 Nelle Gare Regionali nel caso in cui non si possa disputare la seconda manche sarà tenuta valida la prima. In caso di interruzione della seconda manche potrà essere tenuta valida la prima per le categorie che non sono riuscite a portarla a termine.

2. Gare regionali

- 2.2.01 Gare Promozionali –Mini Downhill – (RPL)
Gare su percorsi facili e brevi dedicate alle categorie giovanili G1 – G6 (07 – 12 anni). Con valenza propedeutica alla DH, il percorso dovrà favorire lo sviluppo della tecnica di guida, potranno quindi essere inseriti anche ostacoli artificiali, quali piccoli tronchi, curve con sponda e in contropendenza, slalom ecc.
- 2.2.02 Gare Regionali (RDH) e gare Regionali Top Class (DHTOP).
Saranno disputate in un giorno con 2 manche di gara nel pomeriggio. In circostanze particolari di grande numero di partecipanti o di condizioni atmosferiche pessime e' permesso, previo consenso del collegio di giuria, anticipare la prima manche al mattino.
Le gare Regionali Top Class per assegnare punti Top Class dovranno essere "autorizzate e calendariate" dal Settore Fuoristrada Nazionale.

Categorie ammesse

2.2.03 Possono partecipare tutti i tesserati F.C.I., sia delle categorie agonistiche che amatoriali ed i tesserati agli Enti della Consulta. E' vietata la partecipazione degli atleti stranieri, fatta eccezione per le nazioni che hanno accordi frontalieri con il Comitato Regionale che ospita la gara.

Modalità d'iscrizione

2.2.04 Le iscrizioni devono pervenire, due giorni prima della gara e/o come indicato sul programma di gara approvato. L'atleta che non sarà regolarmente iscritto non prenderà parte alla gara.
Per le CATEGORIE MASTER AMATORIALI saranno ammesse anche iscrizioni al mattino della gara, prima della partenza a seconda della tipologia di gara, come indicato sul programma di gara approvato, con una sovrattassa di €15,00 e con inserimento dell'atleta nella lista di partenza come se non avesse punti Top Class.

Programma gara

2.2.05 Il programma gara può essere svolto secondo 2 tipologie diverse rispettivamente con 2 tempistiche diverse:

Tipologia A:

Unica giornata

dalle ore 7.30 alle 8.30

ricognizione pista a piedi

dalle ore 8.30 alle 10.30

verifica tessere

dalle ore 8.30 alle 12.00

prove libere assistite

ore 13.00

1° manche

60 minuti dopo il termine della 1°

2° manche

Tipologia B:

Prima giornata

dalle ore 15.00 alle 18.00

prove libere non assistite (a discrezione dell'organizzatore)

dalle ore 15.00 alle 18.00

verifica tessere

Seconda giornata

dalle ore 7.30 alle 8.30

ricognizione pista a piedi

dalle ore 8.00 alle 9.00

verifica tessere

dalle ore 8.30 alle 10.00

prove libere assistite

ore 11.00

1° manche

60 minuti dopo il termine della 1°

2° manche

Gli orari potranno variare a discrezione del Collegio di Giuria e dell'organizzatore.

Ordine di partenza

2.2.06 Nelle Gare Regionali l'ordine di partenza sarà lo stesso in entrambe le Manche di Gara.

Gli Atleti saranno ordinati dal peggiore al migliore, salvo le categorie femminili che partiranno dalla migliore alla peggiore, in base al Ranking UCI ed in seguito al loro punteggio Top Class Nazionale e Regionale, in quest' ordine: Categorie Amatoriali Maschili, Amatoriali Femminili, Agonistiche Femminili e Agonistiche Maschili.

I concorrenti del medesimo gruppo di categoria partiranno con un distacco minimo, fra un atleta e l'altro, di 30 secondi.

Il distacco minimo fra i gruppi di categorie sarà di 3 minuti.

Gli atleti appartenenti ad Enti della Consulta saranno inseriti, nell'ordine di partenza prima dei corridori FCI delle categorie Amatoriali.

Classifiche e Premiazioni

2.2.07 Devono essere redatte due classifiche assolute, una per le categorie agonistiche ed una per quelle amatoriali, dalle quali verranno estrapolate le classifiche di categoria accorpate:

Open Maschile, Open Femminile, Juniores, Allievo, Esordiente, Giovanile Femminile.

Elite Sport - Master Junior, Master 1-2, Master 3-4-5-6, Donne Master.

Dovranno essere premiati con montepremi (se previsto) e premi in natura almeno i primi 5 atleti delle Classifiche Assolute ed almeno i primi 3 Atleti delle Classifiche di Categoria.

3. Gare nazionali

2.3.01 Le Gare Nazionali si disputano obbligatoriamente in due giorni.

La gara si svolge con un sistema di manche unica, una discesa di classificazione per determina l'ordine di partenza, seguita da una discesa ufficiale nella quale il corridore più veloce sarà considerato vincitore.

Categorie ammesse

2.3.02

Possono partecipare tutti i tesserati F.C.I.

Potranno accedere alle gare Nazionali gli atleti stranieri di tutte le categorie, con licenza riconosciuta dall'U.C.I.

E' ammessa la partecipazione dei tesserati agli Enti della Consulta oltre a quanto previsto al punto 2.3.03 e previa comunicazione entro le h. 24 del giovedì precedente alla società organizzatrice. Gli iscritti agli Enti partiranno nella manche di qualifica in ordine di ricezione dell'iscrizione prima degli atleti con punteggio Top Class. Nella manche di gara partiranno in base alla classifica invertita della manche di qualificazione. I tesserati agli enti di promozione concorreranno alla classifica di giornata ma non acquisiranno punteggio Top Class.

Modalità d'iscrizione.

2.3.03

Le iscrizioni devono pervenire, tre giorni prima della gara e/o come indicato sul programma di gara approvato. L'atleta che non sarà regolarmente iscritto non prenderà parte alla gara.

Per le CATEGORIE MASTER AMATORIALI saranno ammesse anche iscrizioni al mattino precedente la gara, con una sovrattassa di € 15.00 e con inserimento dell'atleta nella lista di partenza come se non avesse punti Top Class. Non saranno accettate iscrizioni il giorno stesso della gara.

Il pagamento delle quote di iscrizione e del costo delle risalite (indicato sul Programma di Gara regolarmente approvato) dovrà essere effettuato, all'atto dell'iscrizione tramite vaglia postale, bonifico bancario e/o altro, o a discrezione dell'organizzatore, il giorno stesso della gara da un Responsabile della Società che provvederà personalmente al ritiro delle tabelle numeriche; qualora una società iscrivesse più atleti di quelli che realmente parteciperanno alla manifestazione, dovrà accollarsi il costo dell'iscrizione di tutti gli atleti iscritti.

Programma gara

2.3.04

Il programma gara si svolgerà su due giorni così suddiviso

Prima giornata

Dalle 8.00 alle 10.00

verifica licenze

dalle 9.00 alle 13.00

allenamento controllato

dalle 13.00 alle 14.00

allenamento controllato riservato ai TOP

Ore 14.30

Manche di qualifica

Ore 18.00

riunione Team Manager

Seconda giornata

Dalle 8.00 alle 9.00

ricognizione pista in bicicletta

dalle 9.00 alle 12.00

prove libere assistite

Ore 13.00

Manche di gara (Finale)

Gli orari potranno variare a discrezione del Collegio di Giuria, del Delegato Tecnico e dell'organizzatore.

Ordine di partenza:

2.3.05

Nelle Gare Nazionali l'ordine di partenza della Manche di Classificazione sarà disposto in base al Ranking UCI, a seguire il Ranking Top Class Nazionale e Regionale.

Gli Atleti saranno ordinati dal peggiore al migliore, salvo le categorie femminili che partiranno dalla migliore alla peggiore, in base al loro punteggio in questo ordine: Categorie Amatoriali Maschili, Amatoriali Femminili, Agonistiche Femminili ed Agonistiche Maschili.

I concorrenti del medesimo gruppo categoria partiranno con un distacco minimo, fra un atleta e l'altro, di 30 secondi.

Il distacco minimo fra i gruppi di categorie sarà di 3 minuti.

Nelle Gare Nazionali, per determinare l'ordine di partenza della Manche di Gara, gli Atleti saranno ordinati dal peggiore al migliore, salvo le categorie femminili che partiranno dalla migliore alla peggiore, in base al tempo fatto registrare nella Manche di Classificazione.

Gli Atleti prenderanno parte alla Gara nel seguente ordine: Categorie Amatoriali Maschili, Amatoriali Femminili, Categorie Agonistiche Femminili ed Agonistiche Maschili.

I concorrenti della medesima categoria partiranno con un distacco minimo, fra un atleta e l'altro, di 30 secondi.

Gli ultimi 10 Atleti delle Categorie Amatoriali Maschili, le ultime 5 Atlete delle Categorie Agonistiche Femminili e gli ultimi 15 Atleti delle Categorie Agonistiche Maschili partiranno fra loro con un distacco minimo di 1 minuto.

Il distacco minimo fra i gruppi di categorie sarà di 3 minuti.

Classifiche e Premiazioni

- 2.3.06 Devono essere redatte due classifiche assolute, una per le categorie agonistiche e una per le categorie amatoriali, dalle quali verranno estrapolate le classifiche di categoria accorpate: Open Maschile, Open Femminile, Juniores, Allievo, Esordiente, Giovanile Femminile. Elite Sport, Master 1-2, Master 3-4-5-6, Donne Master. Dovranno essere premiati con montepremi (se previsto) e premi in natura almeno i primi 5 atleti delle Classifiche Assolute e almeno i primi 3 Atleti delle Classifiche di Categoria.

4. Campionato Italiano Assoluto

- 2.4.01 La prova di discesa di Campionato Italiano si svolge con un sistema di manche unica, una discesa di classificazione per determinare l'ordine di partenza, seguita da una discesa ufficiale nella quale il corridore più veloce sarà considerato vincitore.

Categorie ammesse

- 2.4.02 Possono partecipare tutti i tesserati F.C.I. di nazionalità italiana (cat. agonistiche e amatoriali). Non è ammessa la partecipazione dei tesserati agli Enti della Consulta. Gli atleti Italiani che corrono per squadre straniere dovranno avere codice UCI con inizio "ITA" ed essere tesserati per una Federazione Nazionale riconosciuta UCI.

Modalità d'iscrizione

- 2.4.03 Come Gare Nazionali (2.3.03)

Programma gara

- 2.4.04 Come Gare Nazionali (2.3.04)

Ordine di partenza:

- 2.4.05 Ai Campionati Italiani gli Atleti prenderanno il via in ordine di categoria. L'ordine di partenza della Manche di Classificazione sarà disposto in base al Ranking UCI a seguire, il Ranking Top Class Nazionale e Regionale. Gli Atleti saranno ordinati dal peggiore al migliore, salvo le categorie femminili che partiranno dalla migliore alla peggiore, in base al loro punteggio, in questo ordine: Master 6, Master 5, Master 4, Master 3, Master 2, Master 1, Elite Sport, Master Women 2, Master Women 1, Elite Sport Women, Donna Esordiente, Donna Allieva, Donna Juniores, Donna Elite, Esordiente, Allievo, Juniores, Under 23, Elite. I Concorrenti della medesima categoria partiranno con un distacco minimo, fra un atleta e l'altro, di 30 secondi. Il distacco minimo fra una categoria e l'altra sarà di 3 minuti. Per determinare l'ordine di partenza della Manche di Gara, gli Atleti saranno ordinati dal peggiore al migliore nella propria categoria, salvo le categorie femminili che partiranno dalla migliore alla peggiore, in base al tempo fatto registrare nella Manche di Classificazione, in questo ordine: Master 6, Master 5, Master 4, Master 3, Master 2, Master 1, Elite Sport, Master Women 2, Master Women 1, Elite Sport Women, Donna Esordiente, Donna Allieva, Donna Juniores, Donna Elite, Esordiente, Allievo, Juniores, Under 23, Elite. I Concorrenti della medesima categoria partiranno con un distacco minimo, fra un atleta e l'altro, di 30 secondi. I 5 migliori Atleti della manche di qualifica, delle categorie Elite m/f Under23, e Juniores m/f, partiranno con un distacco, fra un atleta e l'altro, di 1 minuto. Il distacco minimo fra una categoria e l'altra sarà di 3 minuti.

Classifiche e Premiazioni

- 2.4.06 Devono essere redatte due classifiche assolute, una per le categorie agonistiche e una per le categorie amatoriali. Dalle classifiche assolute per le categorie agonistiche e amatoriali verranno estrapolate le classifiche di categoria:
Master 6, Master 5, Master 4, Master 3, Master 2, Master 1, Elite Sport, Master Women 2, Master Women 1, Elite Sport Women, Donna Esordiente, Donna Allieva, Donna Juniores, Donna Elite, Esordiente, Allievo, Juniores, Under 23, Elite.
Dovranno essere premiati con montepremi (se previsto) e premi in natura almeno i primi 5 atleti delle Classifiche Assolute e almeno i primi 3 Atleti delle Classifiche di Categoria.
- 2.4.07 Sarà assegnato il titolo di Campione Italiano DH con rispettiva maglia alle categorie:
Esordiente, Donna Esordiente, Allievo, Donna Allieva, Juniores, Donna Juniores, Under 23, Elite, Donna Elite, Elite Sport, Elite Sport Women, Master 1, Master 2, Master Women 1, Master 3, Master 4, Master 5, Master 6, Master Women 2.
Per l'assegnazione del titolo italiano di categoria MASTER, è necessaria la partecipazione di almeno 3 atleti; con meno di 3 atleti, alla chiusura della verifica tessere, le categorie potranno essere accorpate. Gli accorpamenti verranno fatti tra categorie affini per età. La maglia sarà consegnata al vincitore dell'accorpamento.
- 2.4.08 In ambito internazionale l'unica maglia di Campione Italiano riconosciuta è quella risultante dalla classifica delle tre categorie accorpate (Elite - Under 23 - Juniores).
In ambito internazionale l'unica maglia di Campionessa Italiana riconosciuta è quella risultante dalla classifica delle due categorie accorpate (Elite - Juniores).

5. Gare internazionali

Categorie ammesse

- 2.5.01 Possono partecipare i tesserati F.C.I. ed i tesserati delle Federazioni riconosciute dall'UCI delle categorie Agonistiche (Elite m/f, Under 23 e Juniores m/f), le categorie Amatoriali e Agonistiche Giovanili se previste.

Modalità d'iscrizione

- 2.5.02 Come Gare Nazionali (2.3.03)

Programma gara - Ordine di Partenza – Classifiche e Premiazioni

- 2.5.03 Seguono i Regolamenti Tecnici U.C.I. e dei circuiti.

6. Gare all'estero

- 2.6.01 Le trasferte all'estero di società italiane e di singoli atleti, anche nel periodo di inattività in Italia, devono essere preventivamente autorizzate dal Settore Fuoristrada.
Per i TEAM UCI vedere normativa UCI (art 4.9 e 4.10).
Le trasferte all'estero di rappresentative regionali od interregionali, devono essere sempre autorizzate dal Settore Fuoristrada, alla quale va inviata la richiesta completa dei nominativi degli atleti e degli accompagnatori.
L'autorizzazione è subordinata al rispetto della seguente normativa :
- invito da parte di altra Federazione o Società organizzatrice regolarmente affiliato ad una federazione;
- richiesta di autorizzazione al Settore Fuoristrada, con copia al proprio CR, indicando il numero di tessera ed il codice UCI per ogni singolo atleta, da parte della società interessata;
- le richieste devono pervenire almeno dieci giorni prima della scadenza delle iscrizioni o della partenza per la manifestazione
- 2.6.02 I risultati acquisiti all'estero dovranno essere comunicati alla FCI - STF Settore Fuoristrada dalla società di appartenenza.

7. Punteggio e ranking Top Class

- 2.7.01 I primi 80 atleti della classifica ASSOLUTA cat. Agonistiche m/f ed ai primi 80 della classifica ASSOLUTA cat. Amatoriali m/f. acquisiranno punti secondo lo schema seguente:
1° 200 - 2° 160 - 3° 140 - 4° 125 - 5° 110 - 6° 95 - 7° 90 - 8° 85 - 9° 80 - 10° 75 - 11° 70 dal 12° all' 80° scarto di un punto.

Al termine della gara, l'Organizzatore dovrà "caricare" sul sistema informatico FCI le classifiche fino alla posizione necessaria per l'assegnazione dei punti TOP CLASS e darne conferma al Settore Fuoristrada via e-mail (fuoristrada@federciclismo.it)

Agli Atleti convocati in azzurro al CAMPIONATO MONDIALE e/o CONTINENTALE verrà attribuito un bonus "una tantum" di 95 punti Top Class nazionali oltre ai punti conquistati.

Eventuali risultati acquisiti all'estero (dal 1° al 25° posto assoluto per punti Top Class) dovranno essere comunicati alla FCI - STF Settore Fuoristrada dalla società di appartenenza

Ogni Comitato Regionale dovrà comunicare entro il **31 marzo di ogni anno**, alla STF Settore Fuoristrada la data e la località di svolgimento della gara Regionali Top Class o del Campionato Regionale in prova unica. La mancata o ritardata segnalazione, delle suddette gare da parte dei CC.RR. **comporterà l'esclusione dal calendario gare Top Class.**

Coefficienti gare

2.7.02 I coefficienti in base alla tipologia gare saranno:

- 1 x Campionato Regionale e Top Class
- 2 x Gare Nazionali
- 3 x Campionato Italiano e gare Internazionali (se autorizzati a partecipare della STN)

2.7.03 Fino al termine dello svolgimento della prima gara Nazionale/Internazionale, sarà tenuto valido il Ranking Nazionale della stagione precedente.

Punti di valorizzazione

2.7.04 In tutte le gare Nazionali, Regionali Top Class e Campionati Regionali, verranno assegnati punti di Valorizzazione (come da Tabella del R.T. vigente) ai primi 5 atleti delle categorie AGONISTICHE con almeno 5 atleti all'arrivo.

8. Percorso

2.8.01 La sera prima della manifestazione, il percorso dovrà essere interamente fettucciato, messo in sicurezza e non dovrà subire nessuna variazione dalla giornata di prove ufficiali alla giornata di gara, salvo specifica autorizzazione dei Giudici di Gara e del Delegato Tecnico se presente.

2.8.02 Il percorso di discesa deve presentare un profilo discendente e un dislivello minimo di 250 mt. con caratteristiche che premino sia la tecnica che la preparazione fisica.

2.8.03 Il percorso dovrà essere composto da settori differenziati: pista stretta, e pista larga, strade forestali, strade campestri, tratti di bosco e strade rocciose e potrà presentare salti naturali o/e artificiali. Il percorso dovrà inoltre presentare un'alternanza di tratti tecnici e rapidi. Sono consentiti tratti di percorso su strade asfaltate.

2.8.04 La lunghezza del percorso e la durata della prova vengono stabiliti come segue:

| | Minimo | Massimo |
|------------------------|---------------|----------------|
| Lunghezza del percorso | 1.500 m | 3.500 m |
| Durata della prova | 2 minuti | 5 minuti |

Una prova che si sviluppi su tempi di corsa inferiori al minimo o superiori al massimo, così stabiliti, non può essere organizzata se non su deroga specifica e preventiva della Commissione Fuoristrada.

2.8.05 E' vietato l'utilizzo di balle di paglia per delimitare il percorso.

2.8.06 La larghezza della zona di partenza dovrà essere minimo di 1 metro e al massimo di 2 metri.

La zona di partenza dovrà essere coperta.

La larghezza della zona di arrivo dovrà essere minimo di 6 metri, tale zona deve essere priva di ogni tipo di ostacolo.

2.8.07 Le zone del percorso ove siano presenti muri, sassi, o tronchi d'albero dovranno essere adeguatamente segnalate e, se necessario, protette con appropriati rivestimenti (materassi, gommapiuma, ecc.), nel caso in cui sassi, radici o rocce siano troppo sporgenti, le relative superfici dovranno essere spruzzate di vernice spray biodegradabile, in maniera da essere visibili da tutti i corridori, anche se procedono a velocità sostenuta.

2.8.08 Nelle zone a rischio (bordi di burroni ecc.) dovranno essere posizionate reti di protezione. Le superfici delle pavimentazioni di ponti e rampe dovranno essere adeguatamente rivestite da materiale antisdrucciolevole.

9. Vestiario ed accessori di protezione

2.9.01 E' obbligatorio, **sia in gara che in allenamento sul percorso**, l'uso del casco integrale monoscocca con mentoniera non asportabile omologato **ed allacciato, specifico per la pratica del DH e 4X. Il casco dovrà essere provvisto di visiera/frontino. E' proibito l'uso di casco che consenta il viso scoperto.**

Sono inoltre obbligatorie protezioni per le ginocchia, schiena, gomiti con prodotti regolarmente commercializzati per l'uso specifico, guanti a dita lunghe e maglie con manica lunga indossata sopra le protezioni (ad eccezione del neck support rigido).

In caso di utilizzo di protezioni "neck support" (collare) può non essere utilizzato il back protector (para schiena).

2.9.02 **La FCI** raccomanda inoltre fortemente l'uso delle seguenti protezioni anche per le gare Nazionali e Regionali :

protezione **delle spalle** in materiale rigido

protezione della nuca e del collo

pantaloni lunghi, ampi e realizzati in materiale resistente antirottura, oppure pantaloni corti, ampi e realizzati in materiale resistente antirottura accompagnati da protezioni per le tibie in materiale rigido;

Qualsiasi vestiario aderente in fibra elastica "aerodinamica" sul corpo non è autorizzato.

2.9.03 E' assolutamente vietato l'uso delle videocamere (e simili) sia durante la manche di qualifica che durante la finale.

Per fondamentali esigenze televisive da parte del Comitato Organizzatore, le richieste per l'uso delle sopracitate videocamere, andrà preventivamente inviato per iscritto alla Struttura Tecnica Federale – Settore Fuoristrada, che autorizzerà dopo le opportune verifiche.

10. Segnalatori-Marshals

2.10.01 I Marshals-segnalatori dovranno posizionarsi in maniera da avere la visione diretta dei loro colleghi più vicini. Essi segneranno con un colpo di fischietto breve e stridente l'arrivo dei corridori successivi.

2.10.02 I Marshals-segnalatori saranno dotati di bandiera in maniera tale da assicurare un sistema di sicurezza, organizzato nel modo di seguito indicato.

2.10.03 Durante i periodi ufficiali di allenamento tutti i marshals saranno dotati di una bandiera gialla che agiteranno in caso di cadute, per prevenire altri incidenti ai corridori che stanno sopraggiungendo, i quali dovranno rallentare la velocità.

2.10.04 Alcuni segnalatori, appositamente designati dagli organizzatori, ed il coordinatore dei segnalatori, avranno in dotazione una bandiera rossa e una radio regolata sulla stessa frequenza del Presidente di Giuria, del Direttore di Organizzazione, dell'equipe medica, del coordinatore dei segnalatori e, nel caso sia presente, del Delegato Tecnico . Essi si posizioneranno in posti strategici del percorso e in maniera tale da avere una visione diretta dei due colleghi più prossimi (a monte e a valle).

Le bandiere rosse verranno utilizzate nel corso degli allenamenti ufficiali e durante la gara. I possessori di bandiere rosse che saranno testimoni di un incidente grave, dovranno segnalarlo immediatamente per radio al coordinatore dei segnalatori che informerà immediatamente il Presidente di Giuria, il Direttore di Organizzazione, l'equipe medica e, nel caso sia presente, il delegato Tecnico.

I segnalatori in possesso della bandiera rossa dovranno valutare immediatamente lo stato dell'incidentato rimanendo in contatto radio con il coordinatore dei segnalatori.

Il piano "Operativo" e le procedure di intervento, saranno definite in apposita riunione tra Presidente di Giuria, Direttore di Organizzatore Gara Fuoristrada, Coordinatore Marshals

I possessori delle bandiere rosse che non sono direttamente interessati all'incidente, seguiranno attentamente le notizie radio che vi si riferiscono. Se si accorgono che un loro collega, situato a valle, agita la bandiera rossa, essi dovranno fare altrettanto.

2.10.05 I concorrenti che vedono la bandiera rossa agitata durante la prova, dovranno arrestarsi immediatamente. Il corridore che sarà stato fermato dovrà proseguire il suo tragitto con calma, cercando di raggiungere, nel minor tempo possibile, il traguardo per chiedere l'autorizzazione ad una nuova partenza al Giudice di Arrivo ed aspettando istruzioni

11. Pronto soccorso (esigenza minima)

- 2.11.01 Il servizio di pronto soccorso sanitario deve essere organizzato in maniera conforme agli articoli 4.2.050 e fino al 4.2.057 UCI, restando sottinteso che il numero delle persone abilitate, secondo la legge nazionale, a prestare i primi soccorsi dovrà essere di 8 (otto) unità come minimo.

12. Allenamenti

- 2.12.01 Dovranno essere preferibilmente organizzati i seguenti allenamenti:
- una ricognizione a piedi del percorso deve essere prevista prima dell'inizio degli allenamenti
 - un allenamento mattutino, con possibili soste, il giorno precedente la prova ufficiale
 - un allenamento, senza soste, il giorno precedente la prova ufficiale
 - un allenamento facoltativo, la mattina della prova ufficiale.
- Nessun allenamento è permesso se c'è una gara in corso.
- 2.12.02 Pena la squalifica, ogni concorrente dovrà effettuare obbligatoriamente almeno due allenamenti sul percorso. Il Giudice di partenza controllerà l'applicazione di questa regola.
- 2.12.03 I concorrenti dovranno iniziare il percorso di allenamento dalla porta di partenza. Tutti coloro che iniziano l'allenamento al di sotto della linea di partenza, saranno squalificati per il resto della competizione.
- 2.12.04 I corridori dovranno avere la placca alla bicicletta, durante gli allenamenti.

13. Trasporti

- 2.13.01 L'organizzatore predisporrà un sistema di trasporto adeguato che permetta di risalire, fino al cancello di partenza, ad almeno 100 corridori e relative biciclette, ogni ora.
- 2.14.01 14. Limitazione mezzo meccanico ESORDIENTI primo anno.
Per la Categoria Esordienti 1, è consentito solo l'utilizzo di MTB con forcella monopiastre

Capitolo 3 PROVE DI FOUR-CROSS - 4X

1. Generalità

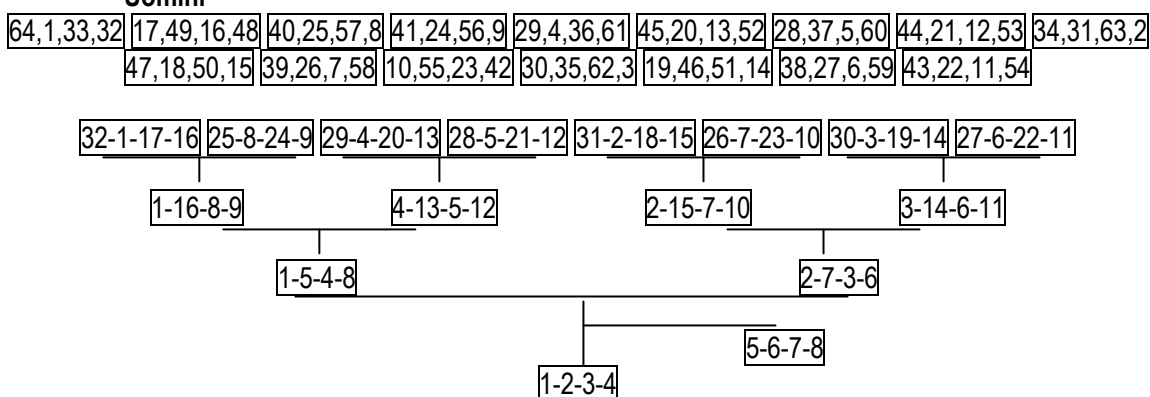
- 3.1.01 Il Four-Cross (4X) è una gara ad eliminazione che oppone, tra loro, quattro concorrenti che partono fianco a fianco sullo stesso percorso di discesa. La natura di tale prova contempla la possibilità di avere alcuni contatti, non intenzionali, tra concorrenti. Questi contatti saranno tollerati se, secondo il giudizio del Presidente di Giuria, resteranno entro i limiti dello spirito della competizione, della giustizia ed equità sportiva nei confronti degli altri concorrenti.

2. Organizzazione della prova

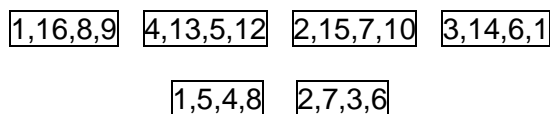
- 3.2.01 Le discese di allenamento controllato dovranno aver luogo il giorno stesso della prova principale o il giorno precedente, se la gara si svolge in due giorni.
- 3.2.02 Verrà organizzata una manche di qualifica che, a discrezione dell'organizzatore, potrà essere il giorno prima o, preferibilmente, il giorno stesso della gara principale.
- 3.2.03 Nelle qualificazioni, ogni concorrente dovrà percorrere una prova cronometrata sul percorso. In caso di ex - equo dei concorrenti dopo la qualificazione, gli stessi saranno piazzati in funzione dell'ultima classifica UCI-4X a seguire FCI-4X. Se i corridori non sono in tali classifiche, la loro posizione sarà tirata a sorte.
I corridori iscritti che non partecipano alle qualificazioni, saranno squalificati.
I corridori partiranno, su ordine del Giudice di partenza, nell'ordine stabilito dalla lista di partenza ed in base alla categoria.
- 3.2.04 Le prove di 4X sono aperte ai Corridori a partire dai 13 anni.
Le Categorie Giovanili (Esordienti e Allievi) dovranno gareggiare separatamente dalle Categorie Agonistiche e Amatoriali. Le Categorie Femminili dovranno gareggiare separatamente dalle Categorie Maschili.
- 3.2.05 Le Manches di Gara verranno impostate nella seguente maniera: Femminile Amatoriale, Femminile Agonistiche, Giovanile Femminile (Esordienti-Allievi), Giovanile (Esordienti-Allievi), Maschile Amatori e Maschile Agonisti (Juniors-Under23-Elite).
I numeri dorsali per la manche di qualifica saranno attribuiti a partire dal n. 65 in poi, in base all'ultima classifica UCI/FCI-4X individuale.

- 3.2.06 Il numero di corridori qualificati per la prima manche della prova principale, viene stabilito secondo il numero delle batterie componibili.
E' possibile un massimo di 16 batterie (64 corridori massimo).
Se il numero di concorrenti che hanno partecipato alle qualificazioni è inferiore a 64, il numero di batterie potrà essere di 16, 8, 4 o 2, rispettando la composizione minima delle batterie di 3 corridori.
Il numero di corridori che hanno partecipato alle qualificazioni non può essere inferiore a 6, nel qual caso la gara di Four-Cross non si potrà disputare.
I numeri dorsali per la prova di finale saranno attribuiti in base al risultato delle qualificazioni; il n. 1 sarà assegnato a chi ha effettuato il miglior tempo nelle qualifiche e così di seguito.
- 3.2.07 Fase finale per i primi 64 uomini e le prime 8 donne (le prime 16 se vi saranno più di 40 atlete) di ogni categoria
- 3.2.08 Gli abbinamenti dei corridori, per la prova finale, saranno effettuati secondo quanto indicato nella tabella sotto riportata, in modo che, il primo ed il secondo delle qualificazioni, debbano incontrarsi soltanto in finale.

Uomini



Donne



- 3.2.09 E' prevista una sola manche per ogni abbinamento. Il terzo ed il quarto vengono eliminati. Il primo ed il secondo sono qualificati per la fase successiva.
- 3.2.10 Oltre che la finale, una batteria chiamata "piccola finale" opporrà i quattro perdenti delle semifinali per l'attribuzione delle posizioni dalla 5^a all' 8^a.
- 3.2.11 Tutti coloro che si qualificano per la gara finale saranno classificati.
Le prime quattro posizioni (dalla 1^a alla 4^a) saranno determinate dal risultato della finale.
Le successive 4 posizioni (dalla 5^a all'8^a) saranno determinate dal risultato della finalina (5-8° posto)
L'ordine di classifica dei corridori oltre l'8^a posizione sarà determinato in funzione della manche raggiunta (quarti di finale, ottavi, sedicesimi di finale), poi dal piazzamento nella manche e, da ultimo, in base al tempo di qualificazione.
Classifica in caso di risultato nullo (IRM) – Invalid Result Mark:
1) Tutti i concorrenti con un IRM saranno classificati secondo la manche per la quale si sono classificati;
2) L'ordine di classifica degli IRM è il seguente: DNF, DSQ, DNS;
3) In caso di parità di IRM, saranno classificati in base al tempo di qualificazione.
Il Giudice d'Arrivo dovrà fornire una classifica esatta, dopo ciascuna manche, ai cronometristi.
- 3.2.12 I corridori di ciascuna griglia, sceglieranno la loro corsia di partenza, in funzione del loro tempo di qualificazione. Il concorrente con il miglior tempo sceglierà per primo.
- 3.2.13 I corridori prenderanno il via in posizione arretrata rispetto alla porta. Se parte della ruota supera la linea di partenza, prima del segnale di partenza, il concorrente sarà retrocesso.
- 3.2.14 I corridori devono, obbligatoriamente, superare le porte senza inforcarle, cioè entrambe le ruote della bicicletta devono percorrere il tragitto interno a ciascuna porta. I Commissari di porta piazzati lungo il percorso verificheranno la correttezza del passaggio. Una porta saltata (se il concorrente non avrà l'accortezza di tornare indietro per superarla correttamente), comporta la squalifica.

- 3.2.15 Se **tutti i concorrenti di una batteria** cadono e/o non tagliano la linea d'arrivo nelle eliminatorie, l'ordine d'arrivo sarà stabilito in funzione di chi avrà compiuto il tratto maggiore di percorso. (testo modificato il 25/9/2007)
- 3.2.16 **L'UCI e la FCI raccomandano di indossare nelle prove di 4X il vestiario ed equipaggiamento accessorio di cui agli artt. 4.3.011 e 4.3.014 UCI**

3. Percorso

- 3.3.01 Occorrono idealmente dei percorsi posti su chine moderate, la cui inclinazione, sia progressiva. Il percorso deve comprendere un insieme di salti, gobbe, curve a rilievo (paraboliche), cunette, tavole naturali e altri passaggi speciali. Possono essere, parimenti, previste curve in piano. Non potranno, invece, presentarsi tratti in salita nei quali sia necessario pedalare.
Il percorso dovrà essere sufficientemente largo per consentire, a 4 corridoi, di posizionarsi fianco a fianco e di sorpassarsi.
Il percorso deve essere completamente transennato in maniera conforme all'art. 4.2.026 (Zona A e Zona B). La zona A sarà posizionata a meno di 2 metri dal circuito ed avrà una larghezza minima di 2 metri.
- 3.3.02 La durata della prova dovrà essere come minimo di 30 secondi e massimo di 60 secondi con tempo ottimale compreso tra i 30 e i 45 secondi per il primo delle qualificazioni.
- 3.3.03 I primi 5 metri del percorso, dovranno essere liberi da qualsiasi ostacolo. Su questo tratto, debbono essere tracciate in terra delle strisce bianche (con nastro adesivo, vernice biodegradabile o farina), che formino 4 corridoi. Il concorrente che taglierà o passerà sopra la linea bianca, sarà squalificato.
- 3.3.04 Il primo tratto rettilineo del percorso dovrà avere una lunghezza minima di 30 metri.
- 3.3.05 Le porte sul percorso dovranno essere costituite da picchetti non metallici, sia in bambù che in PVC (picchetti da slalom), di altezza compresa tra 1,5 e 2 metri.
Le porte devono essere sistemate, preferibilmente, con la parte bassa all'interno e quella alta all'esterno.
- 3.3.06 L'ultima porta del percorso deve essere situata almeno 10 metri prima della linea di arrivo.
- 3.3.07 L'organizzatore deve predisporre una piattaforma rialzata che permetta al Commissario responsabile del 4X, di avere la visione integrale del percorso senza ostacoli. Tale piattaforma dovrà essere situata in una zona non accessibile al pubblico.

4. Trasporto

- 3.4.01 L'organizzatore deve predisporre mezzi idonei di risalita dall'arrivo alla partenza. Un percorso con a fianco un impianto meccanico di risalita (funivia o seggiovia) a disposizione degli atleti, è decisamente preferibile.

5. Programma Gara

- 3.5.01 Il programma deve prevedere indicativamente la seguente tempistica:
- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| Dalle 9.00 alle 11.00 | Verifica tessere |
| Dalle 9.00 alle 14.00 | Allenamento controllato |
| Ore 16.00 | Manche di Qualificazione |
| Ore 18.00 | Riunione Team Manager |
| Ore 21.00 | Gara |

6. Classifiche e Premiazioni:

- 3.6.01 Devono essere redatte le Classifiche Assolute Agonisti m/f, Amatori m/f e Giovanili m/f.
Dovranno essere premiati con Montepremi (se previsto) e premi in natura:
I primi 3 Atleti della Classifica Assoluta Categorie Agonistiche Maschili.
Le prime 3 Atlete della Classifica Assoluta Categorie Agonistiche Femminili.
I primi 3 Atleti della Classifica Assoluta Categorie Amatoriali Maschili.
Le prime 3 Atlete della Classifica Assoluta Categorie Amatoriali Femminili.
I primi 3 Atleti della Classifica Assoluta Categorie Giovanili Maschili.
Le prime 3 Atlete della Classifica Assoluta Categorie Giovanili Femminili.

7. Campionati Italiani 4X

- 3.7.01 La partecipazione è aperta a tutti i tesserati F.C.I. di Nazionalità Italiana.
Non è ammessa la partecipazione di atleti stranieri.
Non è ammessa la partecipazione dei tesserati agli Enti della Consulta.

Classifiche e Premiazioni

- 3.7.02 Devono essere redatte due classifiche assolute, una per le categorie agonistiche e una per le categorie amatoriali, dalle quali verranno estrapolate le classifiche di categoria:
Master 6, Master 5, Master 4, Master 3, Master 2, Master 1, Elite Sport, Master Women 2, Master Women 1, Elite Sport Women, Donna Esordiente, Donna Allieva, Donna Juniores, Donna Elite, Esordiente, Allievo, Juniores, Under 23, Elite.
Dovranno essere premiati con montepremi (se previsto) e premi in natura almeno i primi 5 atleti delle Classifiche Assolute e almeno i primi 3 Atleti delle Classifiche di Categoria.
- 3.7.03 Sarà assegnato il titolo di Campione Italiano DH con rispettiva maglia alle categorie:
Esordiente, Donna Esordiente, Allievo, Donna Allieva, Juniores, Donna Juniores, Under 23, Elite, Donna Elite, Elite Sport, Elite Sport Women, Master 1, Master 2, Master Women 1, Master 3, Master 4, Master 5, Master 6, Master Women 2.
Per l'assegnazione del titolo italiano di categoria è necessaria la partecipazione di almeno 3 atleti; con meno di 3 atleti, alla chiusura dell'iscrizione, le categorie potranno essere accorpate. Gli accorpamenti verranno fatti tra categorie affini per età. La maglia sarà consegnata al vincitore dell'accorpamento.
- 3.7.04 In ambito internazionale l'unica maglia di Campione Italiano riconosciuta è quella risultante dalla classifica delle tre categorie accorpate (Elite - Under 23 - Juniores).
In ambito internazionale l'unica maglia di Campionessa Italiana riconosciuta è quella risultante dalla classifica delle due categorie accorpate (Elite - Juniores).

Capitolo 4 PROVE DI MARATHON DOWNHILL (MD)

1. Categorie

- 4.1.01 Possono partecipare tutti i tesserati F.C.I. delle categorie agonistiche (escluso Esordienti m/f) e amatoriali, e gli enti di promozione.
Potranno accedere alle gare Nazionali gli atleti stranieri di tutte le categorie, con licenza riconosciuta dall'U.C.I.

2. Modalità d'iscrizione

- 4.2.01 Le iscrizioni devono pervenire, due giorni prima della gara.
L'atleta che non sarà regolarmente iscritto non prenderà parte alla gara.
Per le CATEGORIE AMATORIALI saranno ammesse anche iscrizioni al mattino della gara, con una sovrattassa di € 5.00 e con inserimento dell'atleta in fondo alla griglia di partenza.
Il pagamento delle quote di iscrizione e del costo delle risalite sarà effettuato, all'organizzatore il giorno prima della gara, da un Responsabile della Società, che provvederà personalmente al ritiro delle tabelle numeriche.

3. Programma Gara

- 4.3.01 Le gare dovranno essere disputate su due giorni.
4.3.02 Il programma deve prevedere indicativamente la seguente tempistica:

Prima giornata

| | |
|------------------------|-------------------------|
| Dalle 8.00 alle 10.00 | Verifica tessere |
| Dalle 11.00 alle 16.00 | Allenamento controllato |
| Ore 18.00 | Riunione Team Manager |

Seconda giornata

| | |
|-----------------------|------------------|
| Dalle 8.00 alle 9.00 | Verifica tessere |
| Dalle 9.00 alle 11.00 | Allenamento |
| Ore 13.00 | Manche di gara |

Gli orari potranno variare a discrezione dell'organizzazione ed in base al numero degli atleti partecipanti.

4. Punteggio e ordine di partenza

- 4.4.01 Durante tutto l'allenamento controllato verranno cronometrate tutte le discese di ciascun atleta, per ciascuno verrà tenuto valido il tempo migliore, che andranno a determinare le griglie di partenza per la Manche di gara.
- 4.4.02 Ogni griglia di partenza sarà formata da un massimo di 20 corridori, ogni riga da un massimo di 20 corridori.
- 4.4.03 L'intervallo di partenza fra una griglia e l'altra sarà comunicato durante la riunione tecnica.
- 4.4.04 Le batterie delle Categorie Femminili partiranno, dopo tutte le batterie delle Categorie Maschili.
- 4.4.05 Sarà considerato vincitore l'Atleta più veloce.

5. Classifiche e Premiazioni

- 4.5.01 Devono essere redatte due classifiche assolute, una per le categorie agonistiche e una per le categorie amatoriali, dalle quali verranno estrapolate le classifiche di categoria accorpate: Open Maschile, Open Femminile, Juniores, Allievo, Esordiente, Giovanile Femminile. Elite Sport, Master 1-2, Master 3-4-5-6, Donne Master. Dovranno essere premiati con montepremi (se previsto) e premi in natura almeno i primi 5 atleti delle Classifiche Assolute e almeno i primi 3 Atleti delle Classifiche di Categoria.

Capitolo 5 PROVE DI ENDURO (ED)

1. Definizione

- 5.1.01 L'Enduro è una specialità che abbina le capacità tecniche e fisiche della downhill e del cross country. Il percorso di una gara di Enduro deve essere prevalentemente sterrato e può presentare tratti stretti ed esposti, rocce, guadi, salite e discese ripide.
- 5.1.02 La gara si articola in più Prove Speciali (P.S.), da un minimo di tre ad un massimo previsto dal Regolamento Speciale di Gara. **Per le categorie giovanili ridotto a 2 P.S., massimo 90 minuti pedalati, trasferimenti compresi**, su una giornata di gara. Le P.S. dovranno essere articolate su percorsi prevalentemente in discesa, nel caso fossero presenti tratti pedalati in salita, non dovranno essere superiori al 10% della PS.
- 5.1.03 La classifica di gara sarà ricavata dalla somma dei tempi di percorrenza del concorrente nelle P.S. sommati, agli anticipi o ritardi, al Controllo Orario (C.O.).
- 5.1.04 I trasferimenti da una P.S. all'altra non saranno cronometrati, tuttavia saranno fissati tempi imposti, in base alla lunghezza e difficoltà della gara, entro i quali ogni concorrente dovrà transitare; inoltre verrà imposto un tempo massimo di ritardo, previsto dal Regolamento Speciale di Corsa che sarà imposto dal Collegio di Giuria e comunicato in segreteria prima della partenza; trascorso il quale il concorrente sarà automaticamente escluso dalla gara.
- 5.1.05 Potranno essere predisposti, dagli organizzatori, trasferimenti con mezzi di risalita meccanici.
- 5.1.06 Nelle Gare di Enduro, può essere predisposto un "riordino" di tutti i concorrenti a circa metà gara e denominato controllo orario.

2 Disposizioni generali

- 5.2.01 Nelle Gare di Enduro, se il concorrente percorre il trasferimento (non cronometrato) in un tempo inferiore a quello assegnato, giungendo in anticipo sul proprio orario di partenza di una qualsiasi P.S., deve attendere prima della linea di partenza sino all'orario indicato sulla propria tabella oraria.
- 5.2.02 Nelle Gare di Enduro, al concorrente che anticiperà la partenza, rispetto al proprio orario, sarà calcolato tale anticipo sommandolo al tempo di percorrenza della P.S. Al contrario, il ritardatario rispetto al proprio orario di partenza potrà partire per la PS utilizzando un'apposita corsia di "start", previo il consenso del personale di servizio, ed il suo tempo di percorrenza della P.S. sarà calcolato a partire dall'orario "teorico" indicato sulla propria tabella oraria. All'inizio di tutte le P.S. deve essere predisposta una corsia riservata ai ritardatari, che devono entrare nella stessa esclusivamente da quell'accesso.

4. Gare nazionali

5.4.01 Le Gare Nazionali (EDN) si disputano obbligatoriamente in due o più giorni.

Categorie ammesse

5.4.02 Possono partecipare tutti i tesserati F.C.I. ed Enti della Consulta..
Potranno accedere alle gare Nazionali gli atleti stranieri di tutte le categorie, con licenza riconosciuta dall'U.C.I.

Modalità d'iscrizione

5.4.03 Le iscrizioni devono pervenire, tre giorni prima della gara e/o come indicato sul Programma di gara approvato. L'atleta che non sarà regolarmente iscritto non prenderà parte alla gara.
Per le CATEGORIE AMATORIALI MASTER saranno ammesse anche iscrizioni al mattino precedente la gara, con una sovrattassa - a discrezione degli organizzatori - di € 5.00 e con inserimento dell'atleta nella lista di partenza come se non avesse punti Top Class. Non saranno accettate iscrizioni il giorno stesso della gara.
Il pagamento delle quote di iscrizione (e del costo delle risalite se previste) dovrà essere effettuato, all'atto dell'iscrizione tramite vaglia postale, bonifico bancario e/o altro, o a discrezione dell'organizzatore, il giorno stesso della gara, da un Responsabile della Società che provvederà personalmente al ritiro delle tabelle numeriche.

Programma gara tipo

5.4.04 Il programma gara si svolgerà su due giorni così suddiviso

Prima giornata

Dalle 14.00 alle 17.00

verifica licenze

Ore 17.30

riunione tecnica

Ore 18.00

prova speciale (**prologo non obbligatorio**)

Seconda giornata

Dalle 7.30 alle 9.00

verifica tessere

dalle 9.15

riunione tecnica

Ore 9.30

partenza 1° concorrente

Gli orari potranno variare a discrezione del Collegio di Giuria e dell'Organizzatore.

Ordine di partenza:

5.4.06 In ogni gara i primi 100 numeri saranno attribuiti in base al Ranking Top Class nazionale. Quelli seguenti saranno consecutivi e l'assegnazione avverrà in base all'ordine d'iscrizione. L'ordine di partenza sarà stabilito in base ai numeri assegnati, dal pettorale più basso a quello più alto. La partenza del primo trasferimento è data per gruppi di 1, 2, 3 o 4 concorrenti, ogni 15, 20 o 30 secondi, in base al numero di iscritti. La partenza delle prove speciali sarà in base al numero dorsale assegnato ad ogni Atleta, dal più basso al più alto e sarà data ogni 30 secondi.

Classifiche e Premiazioni

5.4.07 Devono essere redatte due classifiche assolute, una per le categorie agonistiche e una per le categorie amatoriali, dalle quali verranno estrapolate le classifiche di categoria accorpate: Open Maschile, Open Femminile, Juniores, Allievo, Esordiente, Giovanile Femminile. Elite Sport, Master 1-2, Master 3-4-5-6, Donne Master. Dovranno essere premiati con montepremi (se previsto) e premi in natura almeno i primi 5 atleti delle Classifiche Assolute e almeno i primi 3 Atleti delle Classifiche di Categoria.

5. Campionato Italiano Assoluto

5.5.01 Il Campionato Italiano Enduro, si svolge in una unica data, nella quale il corridore più veloce sarà considerato vincitore.

Categorie ammesse

5.5.02 Partecipazione libera per tutte le categorie agonistiche, giovanili e master; sono ammessi gli Atleti con codice UCI che inizia "ITA", tesserati FCI o per una Federazione riconosciuta UCI.

- Modalità d'iscrizione**
5.5.03 Come Gare Nazionali (2.3.03)
- Programma gara**
5.5.04 Come Gare Nazionale (5.4.06)
- Ordine di partenza:**
5.5.05 Come Gare Nazionale (5.4.06)
- Classifiche e Premiazioni**
5.5.06 Il Campionato Italiano Enduro sarà disputato, in prova unica e saranno assegnate le maglie tricolore per la specialità alle seguenti categorie:
Open Maschile (Elite/Under 23), Open Femminile (Elite/Under23/Juniores), Juniores M, Allievi M Esordienti M, Giovanile Femminile (Donne Esordienti e Donne Allieve) (6 maglie)
Donna Master Unica (Elite sport Women e Donne Master), Elite Sport, Master 1-2, Master 3-4 Master 5-6. (5 maglie)
Per l'assegnazione del titolo e della maglia dovranno essere alla partenza almeno 5 atleti/e per ogni accorpamento di categorie .
- 6. Punteggio e ranking top class**
5.6.01 Verrà creato un Ranking Top Class NAZIONALE.
I primi 80 atleti della classifica ASSOLUTA cat. Agonistiche m/f ed ai primi 80 della classifica ASSOLUTA cat. Amatoriali m/f. acquisiranno punti secondo lo schema seguente:
1° 200 - 2° 160 - 3° 140 - 4° 125 - 5° 110 - 6° 95 - 7° 90 - 8° 85 - 9° 80 - 10° 75 - 11° 70 dal 12° all' 80° scarto di un punto.
Al termine della gara, l'organizzatore oltre ad inviare le classifiche alla STF, deve inserire le classifiche nel sistema informatico fino alla posizione necessaria per l'assegnazione dei punti Top Class e darne conferma al Settore Fuoristrada via mail: fuoristrada@federciclismo.it Il mancato inserimento, oltre la prevista sanzione, causerà il mancato riconoscimento del punteggio ottenuto agli atleti.
- 7. Vestiario ed accessori di protezione**
5.7.01 E' obbligatorio, durante le PS, l'uso del casco integrale monoscocca con mentoniera non asportabile omologato ed allacciato, specifico per la pratica del DH e 4X. Il casco dovrà essere provvisto di visiera/frontino. E' proibito l'uso di casco che consenta il viso scoperto.
E' consentito l'uso di casco più leggero tipo XCO durante i trasferimenti.
Sono inoltre obbligatorie protezioni per le ginocchia, schiena, con prodotti regolarmente commercializzati per l'uso specifico, guanti a dita lunghe e maglia con manica lunga o corta indossata sopra le protezioni (ad eccezione del neck support).
In caso di utilizzo di protezioni "neck support" (collare) può non essere utilizzato il back protector (para schiena).
- 5.7.02 **La FCI raccomanda inoltre fortemente l'uso delle seguenti protezioni anche per le gare Nazionali e Regionali :**
protezione delle spalle in materiale rigido
protezione della nuca, del collo e dei gomiti
pantaloni lunghi, ampi e realizzati in materiale resistente antirottura, oppure pantaloni corti, ampi e realizzati in materiale resistente antirottura accompagnati da protezioni per le tibie in materiale rigido;
Qualsiasi vestiario aderente (aerodinamico) in fibra elastica sul corpo non è autorizzato.
- 5.7.03 E' assolutamente vietato ai concorrenti l'uso delle videocamere (e simili) sia durante la manche di qualifica che durante la finale.
Per fondamentali esigenze televisive da parte del Comitato Organizzatore, le richieste per l'uso delle sopracitate videocamere, andrà preventivamente inviato per iscritto alla Struttura Tecnica Federale – Settore Fuoristrada, che autorizzerà dopo le opportune verifiche.

8. Percorso

- 5.8.01 Il percorso di una gara di Enduro deve essere prevalentemente sterrato e risaltare l'aspetto tecnico della guida della mountain bike.
Il tracciato è segnalato con cartelli ed alcuni tratti sono delimitati da fettucce; il taglio anche, involontario, di tratti del tracciato comporta l'immediata squalifica.
Qualora un concorrente dovesse uscire dal tracciato fettucciato, è tenuto a rientrarvi dallo stesso punto e a ripristinare la fettuccia strappata, pena la squalifica.
È vietato apportare modifiche al percorso da parte dei concorrenti durante lo svolgimento delle manifestazioni; l'organizzazione si riserva di modificarlo senza preavviso nel caso di emergenze di tipo meteorologico e comunque per garantire la sicurezza in gara.
- 5.8.02 L'Organizzatore dovrà assicurarsi che sia allertato il pronto soccorso più vicino e che sia disponibile il recupero dei feriti con elisoccorso. Dovrà inoltre provvedere, sin dalle prove libere assistite, ad assicurare un'adeguata presenza di segnalatori (Marshall), dotati di radio, fischietto, bandierine gialle e rosse, di un gilet colorato e di materiale per scrivere. Verrà fornito all'Organizzatore, dal Delegato Tecnico, un documento che dovrà essere consegnato a tutti i Marshall dove viene spiegato il ruolo e le mansioni che avranno. I Marshall dovranno essere presenti sul percorso per l'intera durata della manifestazione.
L'Organizzatore dovrà mettere a disposizione del Delegato Tecnico, dei Giudici e del personale di soccorso una mappa dettagliata del percorso dove sono indicate tutte le postazioni dei Marshall.
Prima delle prove e della gara verrà organizzata una riunione con tutti i Marshall, alla quale saranno presenti il Presidente di Giuria, il Delegato Tecnico e il responsabile della sicurezza; verrà fatto l'appello e controllato che tutti i Marshall siano a conoscenza del loro ruolo.
I Marshall non dovranno avere meno di 18 anni.
- 5.8.03 L'Organizzatore dovrà prevedere 2 apri-pista e 1 chiudi-pista pronti a percorrere il percorso delle PS, secondo le indicazioni del Presidente di Giuria.

Capitolo 6. ASSEGNAZIONE GARE NAZIONALI E CAMPIONATI ITALIANI

Downhill - Marathon Downhill - Fourcross – Enduro

1. Requisiti

- 6.1.01 Le Commissioni del Settore Fuoristrada hanno l'onere e l'incarico di abbozzare il calendario delle Gare Nazionali.
Le Commissioni del Settore Fuoristrada si riservano di valutare le date delle Gare Nazionali e Internazionali da inserire nel Calendario Ufficiale.
- 6.1.02 Le società interessate ad organizzare una gara Nazionale dovranno fare richiesta al Settore Fuoristrada nei termini e modalità stabiliti da comunicato ufficiale pubblicato.
- 6.1.03 Il criterio che verrà preso in considerazione per l'assegnazione delle gare tenderà a valutare le capacità e le possibilità organizzative della società richiedente.
- 6.1.04 Nel caso la richiesta avesse esito positivo per lo svolgimento di una gara Nazionale, la Società organizzatrice dovrà provvedere, almeno 60 gg prima della effettuazione a produrre tutta la documentazione da approvare, oltre al saldo delle tasse gara previste
- 6.1.05 I requisiti minimi per l'assegnazione di una gara Nazionale o Internazionale sono i seguenti:
- La società organizzatrice dovrà avere, nel proprio curriculum, esperienza di organizzazione di gare Regionali, per la richiesta di una gara Nazionale, ed esperienza di organizzazione di gare Nazionali, per la richiesta di quelle Internazionali.
 - I servizi minimi richiesti sono: lavaggio bici, servizi igienici, parcheggio per camper e roulotte, area per l'accoglienza delle squadre, alberghi convenzionati per la gara.
 - Saranno necessari: uno spazio coperto per le procedure di verifica tessere, compilazione dell'ordine di partenza, classifiche gara ecc.; una struttura coperta ed adeguata per lo svolgimento della riunione con i Team Manager; un locale da adibire a segreteria con fotocopiatrice, computer e connessione ad internet; radio per la Giuria, un tabellone espositivo per affiggere comunicati, ordini di partenza e classifiche, mappa dettagliata del percorso; uno spazio adeguato per ospitare un eventuale controllo antidoping; palco e retropalco adeguati allo svolgimento della Cerimonia di Premiazione.

2. Campionati Italiani

- 6.2.01 L'assegnazione dei Campionati Italiani, di tutti i settori vengono assegnati tramite bando. Le società interessate all'organizzazione dei Campionati Italiani nella loro specialità dovranno fare richiesta alla Struttura Tecnica-SETTORE FUORISTRADA, nei termini e nelle modalità specificate nel bando ufficiale, pubblicato sugli organi ufficiali FCI.
Per poter richiedere l'organizzazione dei Campionati Italiani, le società interessate dovranno avere gli stessi requisiti necessari per organizzare una gara Nazionale ed una provata esperienza organizzativa a livello nazionale.

3. Obblighi organizzativi

- 6.3.01 L'Organizzatore dovrà fare richiesta ufficiale alla Struttura Tecnica-SETTORE FUORISTRADA e provvedere al pagamento cauzionale per la messa in calendario.
La richiesta dovrà essere fatta su carta intestata, dal Presidente della Società che richiede la gara, indicando: dati della Società – località e data in cui desidera organizzare la gara.
Contestualmente al programma gara, si invierà il **"Regolamento Speciale di Corsa"**. È possibile fare richiesta del fac-simile "Regolamento Speciale di Corsa" tramite e-mail all'indirizzo: fuoristrada@feder ciclismo.it
La data della gara sarà decisa prima della richiesta ufficiale ed entro 60 giorni prima della gara, l'organizzatore dovrà provvedere a: compilare il programma gara ufficiale, versare il totale delle tasse da pagare, inviare il tutto tramite fax o e-mail alla Struttura tecnica.
- 6.3.02 Nelle gare Nazionali, se il Delegato Tecnico non viene incaricato dal STN –Settore Fuoristrada), dovrà essere la società organizzatrice stessa ad indicare un proprio Responsabile di Organizzazione, facente funzioni.
- 6.3.03 L'Organizzatore dovrà provvedere al vitto ed alloggio dei Giudici, dei medici - se presenti per il controllo antidoping, per tutto il periodo della manifestazione e del Delegato Tecnico.
- 6.3.04 L'organizzatore dovrà provvedere ad incaricare i Cronometristi F.I.C., che saranno dallo stesso ospitati per l'intera durata della manifestazione.
I Cronometristi dovranno essere presenti in loco il giorno prima la giornata ufficiale di Gara.
L'organizzatore dovrà, obbligatoriamente, provvedere a far passare un cavo elettrico di collegamento fra la partenza e l'arrivo, che verrà utilizzato dai Cronometristi.
L'organizzatore dovrà assicurarsi personalmente che i Cronometristi siano competenti e che siano attrezzati per poter gestire al meglio il cronometraggio e le classifiche, che dovranno essere stilate nel minor tempo possibile in formato excel e pdf.
- 6.3.05 L'Organizzatore dovrà mettere a disposizione dei Giudici e del Delegato Tecnico un ufficio privato con computer, connessione ad internet, stampante laser e fotocopiatrice ed un "addetto giuria", che rimarrà a loro disposizione, per la gestione della segreteria.
Dovrà essere messo a disposizione dei Giudici, uno spazio coperto con tabellone per l'affissione dei comunicati ufficiali di gara.
L'organizzatore dovrà mettere a disposizione una sala per la verifica tessere, con tavolo e sedie per i Giudici, ed una sala per accogliere le società durante la riunione tecnica.
Dovrà inoltre mettere a disposizione dei locali per il controllo antidoping, i quali dovranno essere non accessibili se non dal personale incaricato, dovranno essere divisi in due zone separate (maschili e femminili) con - in entrambe - un bagno, un antibagno, uno spazio per far attendere gli Atleti dotato di tavoli e sedie - per i medici ed atleti - e di un lettino per un eventuale controllo ematico.
- 6.3.06 La responsabilità unica del percorso è dell'organizzatore per quanto riguarda l'aspetto tecnico, preparazione, cura, manutenzione, assistenza e del personale a bordo pista.
- 6.3.07 Sarà obbligo dell'Organizzatore fornire i nomi dei responsabili di Società addetti al percorso, alla sicurezza, alla segreteria ai quali i Giudici faranno riferimento durante le giornate di gara.
- 6.3.08 L'Organizzatore dovrà predisporre, alla partenza e all'arrivo, un'area adeguata e coperta per cronometristi e giudici.
Sarà obbligo avere in partenza un gazebo 3x3 e all'arrivo 6x3 dotati di pareti, con tavoli, sedie, un orologio.
Dovrà essere predisposto in partenza un corridoio per incanalare gli Atleti ed un appoggio per facilitarne la partenza.
- 6.3.09 L'Organizzatore dovrà provvedere a sistemare cartelli di segnalazione nelle varie zone adibite a particolari mansioni (es. verifica licenze, controllo antidoping, riunione tecnica etc.).
- 6.3.10 Sarà obbligo dell'organizzatore preparare la lista degli iscritti (alfabetico e numerico), da consegnare ai Giudici e l'ordine di partenza, da consegnare ai Cronometristi.

- 6.3.11 Sarà obbligo dell'Organizzatore fornire i Giudici e il Delegato Tecnico delle radio, in numero sufficiente, che prevedano un canale riservato per comunicare fra di loro, con l'organizzazione ed il personale di sicurezza.
- 6.3.12 L'Organizzatore dovrà assicurare la presenza, per l'intera durata della manifestazione, di 2 ambulanze, obbligatoriamente una di tipo A (Ambulanza) e una di tipo A1 (Fuoristrada), dotate di personale qualificato e certificato per le emergenze, due medici e di personale di salvataggio (protezione civile o soccorso alpino) attrezzato con mezzi di soccorso, per il recupero dei feriti lungo il tracciato.
- 6.3.13 L'Organizzatore dovrà assicurarsi che sia allertato il pronto soccorso più vicino e che sia disponibile il recupero dei feriti con elisoccorso. Dovrà inoltre provvedere, sin dalle prove libere assistite, ad assicurare un'adeguata presenza di segnalatori (Marshall), dotati di radio, fischietto, bandierine gialle e rosse, di un gilet colorato e di materiale per scrivere. Verrà fornito all'Organizzatore, dal Delegato Tecnico, un documento che dovrà essere consegnato a tutti i Marshall dove viene spiegato il ruolo e le mansioni che avranno. I Marshall dovranno essere presenti sul percorso per l'intera durata della manifestazione.
- L'Organizzatore dovrà mettere a disposizione del Delegato Tecnico, dei Giudici e del personale di soccorso una mappa dettagliata del percorso dove sono indicate tutte le postazioni dei Marshall.
- Prima delle prove e della gara verrà organizzata una riunione con tutti i Marshall, alla quale saranno presenti il Presidente di Giuria, il Delegato Tecnico e il responsabile della sicurezza; verrà fatto l'appello e controllato che tutti i Marshall siano a conoscenza del loro ruolo.
- I Marshall non dovranno avere meno di 18 anni.
- 6.3.14 L'Organizzatore dovrà prevedere 2 apri-pista e 1 chiudi-pista pronti a percorrere il percorso di gara, secondo le indicazioni del Presidente di Giuria, prima e dopo la discesa di Classificazione e la manche di Gara.
- 6.3.15 L'Organizzatore dovrà provvedere a fornire i numeri di gara da applicare sulle bici degli Atleti e i numeri dorsali (+ le fascette).
- 6.3.16 Dovrà provvedere ad avere uno Speaker competente per la gara e protocollare (nelle prove Internazionali lo Speaker dovrà conoscere almeno una delle lingue ufficiali UCI) ed un servizio di musica.
- 6.3.17 L'organizzatore dovrà fornire un pass gratuito per l'impianto di risalita, da consegnare al Direttore Sportivo o al meccanico, da utilizzare nella giornata di gara.
- 6.3.18 Ogni mancanza organizzativa potrà essere sanzionata dal Collegio di Giuria e dalla Federazione Ciclistica Italiana, secondo le tabelle del regolamento tecnico dell'anno in corso.
- 6.3.19 **Nelle Gare Nazionali, Internazionali e Regionali che assegnano punti Top Class, al termine della gara, l'organizzatore oltre ad inviare le classifiche alla STF, deve inserire le classifiche nel sistema informatico fino alla posizione necessaria per l'assegnazione dei punti Top Class e darne conferma al Settore Fuoristrada via mail: fuoristrada@feder ciclismo.it Il mancato inserimento, oltre la prevista sanzione, causerà il mancato riconoscimento del punteggio ottenuto agli atleti.**
- Nelle gare internazionali, inoltre, l'organizzatore dovrà predisporre un collegamento internet al fine dell'invio delle classifiche ufficiali all'UCI entro 2 ore dal termine della manifestazione.
- Dopo ogni gara Regionale Top Class, Nazionale e Internazionale verrà pubblicata dalla S.T.F. il Ranking Top Class aggiornato.